

# oilfino Via Extra 5W-40



## BESCHREIBUNG

**oilfino Via Extra** ist ein synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Modernste Synthesetechnologie gewährleistet in Verbindung mit einer extrem niedrigen Kälteviskosität und stabilen Hochtemperaturviskosität ein deutliches Kraftstoffeinsparungspotenzial.

## EIGENSCHAFTEN

oilfino Via Extra sichert durch die gewählte Kombination von hochwertigen synthetischen Komponenten und ausgesuchten Additiven den Verschleißschutz und eine hervorragende Oxidationsstabilität. Die ausgewogene Additivierung sichert eine sehr gute Motorsauberkeit und verhindert die Bildung von Schwarzschlamm.

## SPEZIFIKATIONEN

- ACEA A3/B4
- API SN/CF

## EMPFEHLUNG

- MB 229.3
- PSA B71 2296
- Renault RN0700/0710
- VW 502.00/505.00
- Opel GM-LL-B-025
- BMW Longlife-01
- Porsche A40

| Spezifische Daten     | Methode      | Einheit            | oilfino Via Extra 5W-40 |
|-----------------------|--------------|--------------------|-------------------------|
| SAE-Klasse            | SAE J 300    |                    | 5W-40                   |
| Dichte bei 15°C       | DIN 51757    | Kg/m <sup>3</sup>  | 856                     |
| Viskosität bei 40 °C  | DIN 51562    | mm <sup>2</sup> /s | 85,3                    |
| Viskosität bei 100 °C | DIN 51562    | mm <sup>2</sup> /s | 14,1                    |
| Viskositätsindex      | DIN ISO 2909 |                    | 171                     |
| Flammpunkt            | DIN ISO 2592 | °C                 | 236                     |
| Pourpoint             | DIN ISO 3016 | °C                 | -42                     |
| Basenzahl             | DIN ISO 3771 | mgKOH/g            | 11,3                    |
| Sulfatasche           | DIN 51575    | g/100g             | 1,2                     |

*Alle Informationen sind nach bestem Wissen erstellt, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen. oilfino behält sich das Recht vor die Produkte zu verbessern und die Spezifikation entsprechend zu ändern.*